



AANKONDIGING

voor de Harlingen Terschelling Race 2026 georganiseerd door Harlinger Watersportvereniging onder auspiciën van het Watersportverbond van 28 mei tot en met 29 mei 2026 op de Waddenzee

De aanduiding [NP] in een regel betekent dat een boot niet tegen een andere boot mag protesteren voor het overtreden van die regel. Dit wijzigt RvW 60.1.

De aanduiding [DP] in een regel betekent dat de Protestcommissie bij een vastgestelde overtreding van deze regel een andere dan DSQ of geen straf mag toekennen. Dit wijzigt RvW 60.5

I REGELS

- I.1* Het evenement is onderworpen aan de Regels zoals gedefinieerd in de *Regels voor Wedstrijdzeilen (RvW)*.
- I.2 De volgende Regels worden gewijzigd: 29.2, 44.1 60.1, 60.5, 61.4, 63.6, 63.7 en A5. De wijzigingen zullen volledig in de wedstrijdregels worden vermeld. De wedstrijdregels kunnen ook andere wedstrijdregels wijzigen.
- I.3 In geval van strijdigheid tussen talen zal de Engelse tekst voorrang hebben.
- I.4* Ieder persoon aan boord, die woonachtig is in Nederland, moet voorzien zijn van de vereiste licentie. Dit geldt voor de volgende klassen ORC, VA, VB en VC gemeten en de Tirion klasse. Klassen 5, 6 en 7, zeilenden onder SW [en ronde en platbodems \(ongemeten\)](#), zijn hiervan vrijgesteld.
- I.5 De AVG verklaring, welke op de website <https://htrace.nl/> te vinden is van toepassing is artikel 14.1
- I.6 Wanneer regel 20.4(b) van toepassing is, moet een boot zijn verzoek om ruimte om overstag te gaan of zijn antwoord aangeven door een geluidssignaal te geven.

2 WEDSTRIJDBEPALINGEN

- 2.1 De wedstrijdregels zijn in conceptvorm beschikbaar op: <https://htrace.nl/>. De wedstrijdregels kunnen steeds door de wedstrijdcommissie worden bijgewerkt. De definitieve en enig geldige versie zal tijdens de registratie op woensdagavond 27 Mei 2026, met een zover mogelijk bijgewerkte deelnemerslijst, op schrift beschikbaar zijn, en zullen ook gepubliceerd worden op de eerder genoemde website.



3 COMMUNICATIE

- 3.1 Mededelingen aan deelnemers zullen in Harlingen worden vermeld op het mededelingenbord dat is geplaatst bij de ingang van het wedstrijd bureau. Dit bord is leidend. Als service zal getracht worden de mededelingen ook te publiceren op <https://www.htrace.nl/mededelingen>.
- 3.2 [DP] Alle boten moeten een in Nederland goedgekeurde marifoon aan boord hebben, die op kanaal 88 kan communiceren.
- 3.3 Op het water zal het wedstrijdcomité als service mededelingen kunnen doen via VHF radio. Het niet ontvangen van mededelingen via de VHF zal geen grond vormen voor verhaal. Het kanaal zal worden vermeld in de wedstrijd bepalingen.
- 3.4 [DP] Behalve in noodsituaties mag een boot terwijl hij wedstrijd zeilt geen spraak of data uitzenden noch spraak of data ontvangen die niet beschikbaar zijn voor alle boten.

4* DEELNAMERECHT EN INSCHRIJVING

- 4.1 Het evenement is uitgeschreven voor alle boten van de volgende klassen.

Klasse	klassevlag
Klasse 0: IFKS Skûtsjes	cijferwimpel 0
Klasse 1: ORC – club GPH lager dan 642	cijferwimpel 1
Klasse 2: Ronde- en platbodemjachten (gemeten) VA	cijferwimpel 2
Klasse 3: Ronde- en platbodemjachten (gemeten) VB en VC	cijferwimpel 3
Klasse 4: ORC Club met een GPH van 642 en hoger	cijferwimpel 4
Klasse 5: Ronde- en platbodemjachten (ongemeten)	cijferwimpel 5
Klasse 6: Scherpe jachten (ongemeten) SW tot 96,5	cijferwimpel 6
Klasse 7: Scherpe jachten (ongemeten) SW vanaf 96,5 en de Marieholm klasse	cijferwimpel 7
Klasse 8: Tirion 21 klasse	cijferwimpel 8

4.2 Nadere omschrijving klassen:

- Klasse 1 en 4: Gemeten volgens ORC-club, met geldige meetbrief.
- Klasse 2 en 3: Gemeten volgens bepalingen van het Watersportverbond, met geldige meetbrief.
- Klasse 5: Deze vrije klasse is alleen open voor schepen zonder geldige meetbrief.
- Klasse 6: Deze klasse is alleen open voor schepen zonder geldige meetbrief.
- Klasse 7: Deze klasse is alleen open voor schepen zonder geldige meetbrief, en de Marieholm klasse zij starten samen in 1 startgroep, maar hebben elk een apart klassement
- Klasse 8: Tirion 21, zeilt als eenheidsklasse, zonder rating.

- 4.3 Naast de Tirion-klasse bestaat de mogelijkheid voor andere klassen die met minimaal 10 boten in schrijven, om een eigen klassement te varen. Informatie via het wedstrijdsecretariaat.



- 4.4** Deelnamegerechtigde boten kunnen uitsluitend inschrijven via de site van de HT-Race, door het inschrijfformulier in te vullen en te verzenden, voor of op uiterlijk 10 mei 2026.
- 4.5** Klasse 5, 6 en 7 dienen bij inschrijving op te geven of zij gebruik willen kunnen maken van voorzeilen als spinnaker, gennaker, code zero, screacher of Bolle Jan. Dit heeft consequenties voor de SW handicap en ronde en platbodems (ongemeten) (artikel 12.1) Het eventuele gebruik van zo'n voorzeil mag niet afhankelijk zijn van de windverwachting, derhalve kan deze opgave na 10 mei niet meer worden aangepast. Controleert u zelf of uw opgave correct is opgenomen in de deelnemerslijst.
- 4.6** Om als deelnemer in een evenement te worden aangemerkt, moet een boot aan alle inschrijvingsvoorwaarden voldoen en alle betalingen voldaan hebben.
- 4.7** De volgende beperkingen op het aantal boten zijn van toepassing, het maximum aantal inschrijvingen is 250.
- 4.8** De organisatie kan besluiten om klassen samen te voegen of anders in te delen.
- 4.9** De organisatie kan besluiten om een jacht in te delen in een andere klasse dan waarin werd ingeschreven.
- 4.10** Schepen met een geldige meetbrief die zich inschrijven voor een vrije klasse, worden altijd ingedeeld in een van de gemeten klassen.
- 4.11** Het aantal schepen per klasse kan door de wedstrijdleiding worden beperkt i.v.m. de veiligheid.
- 4.12** Leden van de HWSV zijn verzekerd van deelname.
Voor lidmaatschap van de HWSV: aanmelding kan via het formulier op de website:
www.harlingerwatersportvereniging.nl

5 INSCHRIJFGELD

- 5.1** Het inschrijfgeld bedraagt € 65,00 eenmalig vermeerderd met € 8,00 per meter LOA. (Lengte Over Alles)
- 5.2** Het inschrijfgeld wordt bij inschrijving geïnd via Ideal. Na het invullen van het inschrijfformulier op <https://htrace.nl/> komt u automatisch in de Ideal betaalomgeving terecht.
Voor de klassen 5,6 en 7 zal het inschrijfgeld verhoogd worden met € 25,00 zijnde statiegeld voor de wedstrijdnummers, dit statiegeld zal terugbetaald worden nadat de nummers zijn ingeleverd.
- 5.3** **Deelnemers zijn verplicht zich te melden bij het wedstrijdbureau op woensdag 27 mei tussen 19:30 uur tot 21:00 uur.**

6 RECLAME

- 6.1** Er kan van boten vereist worden dat ze reclame voeren die is gekozen en wordt verstrekt door de Organiserende Autoriteit.





7 PROGRAMMA

7.1 Registratie:

Datum		van	tot
27 mei 2026	Verenigingsgebouw HWSV Noordergrachtswal 34, 8861 SK Harlingen	19.30u	21.00u

7.2* Data van de wedstrijden:

Datum	Alle Klassen
28 mei 2026	I wedstrijd
29 mei 2026	I wedstrijd

7.3* De geplande tijd van het starttijd voor de eerste wedstrijd is:

Klasse	klassevlag	starttijd HT	starttijd TH
Klasse 0: IFKS Skûtsjes	cijferwimpel 0	10.20	12.20
Klasse 1: ORC – club GPH lager dan 642	cijferwimpel 1	10.30	12.30
Klasse 2: Ronde- en platbodemjachten	cijferwimpel 2	10.40	12.40
Klasse 3: Ronde- en platbodemjachten	cijferwimpel 3	10.50	12.50
Klasse 4: ORC Club met een GPH van 642	cijferwimpel 4	11.00	13.00
Klasse 5: Ronde- en platbodemjachten	cijferwimpel 5	11.10	13.10
Klasse 6: Scherpe jachten (ongemeten) SW	cijferwimpel 6	11.20	13.20
Klasse 7: Scherpe jachten (ongemeten) SW vanaf 96,5 en de Marieholm klasse	cijferwimpel 7	11.30	13.30
Klasse 8: Tirion 21 klasse	cijferwimpel 8	11.40	13.40

7.4 De startprocedure is volgens de RvW.

Nadere uitleg kan worden gegeven tijdens het inchecken op de vooravond.

7.5 Deelnemende boten dienen hun eigen klasse vlag te voeren in het achterstag of kraanlijn.

8 CONTROLE OP UITRUSTING

8.1 Iedere boot in de klasse 1,2,3,4 en 8 moet een geldig meetcertificaat kunnen tonen.

8.2 Controle op uitrusting en evenement meting:

Woensdag 27 mei 2026 van 16.00 tot 21.00 uur.

Deelnemers dienen beschikbaar te zijn met hun boot in de Noorderhaven, Zuiderhaven of de verenigingshaven.

8.3 Boten kunnen te allen tijde gecontroleerd worden.





8.4 [DP] De volgende uitrusting is verplicht en kan gecontroleerd of gemeten worden:

- Tenminste 1 anker met 5 meter ketting en 40 meter ankerlijn. Voor boten onder de 8 meter is 40 meter ankerlijn voldoende.
- Tenminste 1 reddingsboei.
- Reddingsvesten voor de gehele bemanning.
- Preekstoel. Heeft een schip geen preekstoel dan zijn bemanningsleden op het voordek aangeliend aan het voorschip.
- Brandblusser(s), goedgekeurd.
- Deugdelijk werkende mechanische voortstuwingsinstallatie met voldoende vermogen en brandstof om op eigen kracht de haven van Terschelling c.q. die van Harlingen te kunnen bereiken.
- Het aan boord hebben van een (digitale) bijgewerkte of laatst uitgegeven versie van de zeekaarten van het wedstrijdgebied!
- Deugdelijk werkende marifoon.

9 LOCATIE Wedstrijdbureau

9.1 Het wedstrijdgebied is gevestigd op de volgende adressen:

Harlingen: in het Verenigingsgebouw HWSV Noordergrachtswal 34, 8861 SK Harlingen Het wedstrijdgebied is geopend op woensdag 27 mei van 19:30 uur tot 21:00 uur. Op vrijdag 29 mei van 17:00 uur tot einde protesttijd van de laatst binnengekomen klasse

Terschelling: Het wedstrijdgebied is op donderdagmiddag 28 mei gevestigd aan boord van het startschip in de jachthaven van Terschelling. Het is geopend van aankomst van het startschip in de haven tot het einde van de protesttijd.

9.2 Aankondiging Addendum A toont de plaats van de wedstrijdgebieden.

10 BANEN

10.1 De exacte te varen banen zullen in de wedstrijdgebieden bekend worden gemaakt.

11 STRAFSISTEEM

11.1 Voor alle klassen is RvW 44.1 gewijzigd zodat de Twee-Ronden Straf is vervangen door de Eén-Ronde Straf.

12 SCOREN

12.1 De klasse 1 en 4 varen volgens de ORC rating. De klassen 2, 3 en 8 volgens meetbrief. Bij de ongemeten rond- en platbodems (klasse 5) wordt gewerkt met een door het wedstrijdcomité vastgestelde rating. De ratings worden zo goed mogelijk door het wedstrijdcomité, in samenwerking met een aantal zeilers die ervaring hebben met rekenen aan handicaps, ingeschat. De klasse 5 vaart onder een door het wedstrijdcomité vastgestelde rating.





De klassen 6 en 7 varen onder het door het wedstrijdcomité vastgestelde SW handicap systeem. De Marieholm klasse vaart onder het door het wedstrijdcomité vastgestelde SW handicap. Bij inschrijving met voorzeilen als spinnaker, gennaker, code zero, screacher of Bolle Jan wordt 2.5 punt van de standaard SW afgetrokken.

Voor klasse 5, 6 en 7 wordt de rating voor de schepen waarvoor geen rating bekend is door het wedstrijdcomité vastgesteld. De ratings worden zo goed mogelijk door het wedstrijdcomité, in samenwerking met een aantal zeilers die ervaring hebben met rekenen aan handicaps, ingeschat.

De ratings worden in het programmaboekje gepubliceerd en op de site <https://htrace.nl/>

12.2 Score

De score wordt bepaald door de som van de (gecorrigeerde) gezeilde tijden van dag 1 en dag 2.

13 LIGPLAATSEN

13.1 [DP] Boten moeten op de hun toegewezen plaats in de haven liggen.

13.2 De nacht voorafgaand aan de race ligt u voor eigen rekening in de Noorderhaven of gratis in de Verenigingshaven van de HWSV voor en na de race. Voor de Verenigingshaven geldt een beperkte beschikbaarheid. De overnachting op Terschelling van 28 op 29 mei wordt door de HWSV uit het inschrijfgeld betaald.

14 DATA PROTECTIE

14.1 Door aan dit evenement deel te nemen, verlenen deelnemers de organiserende autoriteit en de sponsors automatisch het recht om, zonder vergoeding, eeuwigdurend en naar hun eigen goeddunken, elke fotografische, audio en video opname en andere reproducties van hen te maken, te gebruiken en te tonen, die op het water of op de evenement locatie zijn gemaakt vanaf de tijd van aankomst op de locatie tot de tijd van hun definitieve vertrek.

15 RISICOVERKLARING

15.1 RvW 3 vermeldt: De verantwoordelijkheid voor het besluit van een boot om deel te nemen aan een wedstrijd of door te gaan met *wedstrijdzeilen* is voor hemzelf alleen.

Door deel te nemen aan dit evenement bevestigt en is een deelnemer het ermee eens dat zeilen een gevaarlijke activiteit is met daaraan verbonden [risico's](#). Deze risico's omvatten sterke wind en ruwe zee, plotselinge veranderingen in het weer, falen van apparatuur, fouten in het handelen van de boot, slecht zeemanschap van andere boten, verlies van evenwicht op een instabiel oppervlak en vermoeidheid waardoor een toegenomen risico op verwondingen bestaat. Inherent aan de zeilsport is het risico op permanente, catastrofale verwonding of dood door verdrinking, onderkoeling of andere oorzaken.

15.2 De organiserende autoriteit noch enige andere bij de organisatie betrokken partij aanvaardt geen enkele aansprakelijkheid voor materiële schade of persoonlijk letsel of dood veroorzaakt in samenhang met of voor, gedurende of na de wedstrijdserie.

16 VERZEKERING

16.1 Elke deelnemende boot moet verzekerd zijn voor wettelijke aansprakelijkheid met een minimum bedrag van Euro 1.500.000 per incident of het equivalent daarvan.



17* PRIJZEN

- 17.1 Bij 5 t/m 15 startende schepen in een klasse: 3 prijzen.
 Bij 16 t/m 39 startende schepen in een klasse: 4 prijzen.
 Bij 40 of meer startende schepen in een klasse: 5 prijzen.

18 OVERIGE INFORMATIE

- 18.1 Voor overige informatie kan contact op worden genomen met info@htrace.nl

Addendum A: de plaats van het wedstrijdgebied

